



RESOLUCIÓN DE LA SUB GERENCIA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y TRANSPORTE

Nº 670 -2017-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB

Locumba, 11 DIC 2017.

VISTO:

La Papeleta de Infracción N° 000650 de fecha 28 de noviembre del 2017, Oficio N°185-2017-REGPOL TACNA/DIVPOS-T/CR -ILABAYA recepcionado con fecha 29 de noviembre del 2017, Informe N°735-2017-AT-SGOTT-GDTI/MPJB de fecha 01 de diciembre 2017, Informe N° 672-2017-MISR-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB de fecha 07 de diciembre del 2017; y,

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con lo previsto en el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27972, los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

Que, la Ley N° 27181- Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, en su artículo 17° núm. 17.1. establece que "Las Municipalidades Provinciales, en su respectiva jurisdicción y de conformidad con las leyes y los reglamentos nacionales, tienen las siguientes competencias en materia de transporte y tránsito terrestre: (...)b) Supervisar, detectar infracciones e importar sanciones por incumplimiento de los dispositivos legales vinculados al transporte y al tránsito terrestre."

Que, asimismo, la Ley N° 27181 en su artículo 23° establece que el Reglamento Nacional de Tránsito "Contiene las normas para el uso de las vías públicas para conductores de todo tipo de vehículos y para peatones; las disposiciones sobre licencias de conducir y las que establecen las infracciones y sanciones y el correspondiente Registro Nacional de Sanciones; así como las demás disposiciones que sean necesarias."

Que, el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por D.S. N° 016-2009-MTC, en su artículo 82° prescribe que "El conductor debe acatar las disposiciones reglamentarias que rigen el tránsito y las indicaciones de los Efectivos de la Policía Nacional del Perú, asignados al control del tránsito. Goza de los derechos establecidos en este Reglamento y asume las responsabilidades que se deriven de su incumplimiento."

Que, el Artículo 329° de la acotada norma, señala que el procedimiento sancionador al conductor se inicia de las siguientes maneras: "1. Para el caso de la detección de infracciones realizadas mediante acciones de control, el procedimiento sancionador se inicia con la entrega de la copia de la papeleta de infracción al conductor. (...)". El Artículo 324° del citado Reglamento agrega que "Cuando se detecten infracciones mediante acciones de control en la vía pública, el efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito impondrá la papeleta por la comisión de las infracciones que correspondan."

Que, Oficio n°185-2017-REGPOL TACNA/DIVPOS-T/CR -ILABAYA recepcionado con fecha 29-11-2017, el S.S. PNP. Aníbal Salmon Laura, Comisario de la Comisaria de Ilabaya, remite a la Municipalidad la Papeleta de Infracción N° 000650 de fecha 28 de noviembre del 2017, impuesta al Sr. OSWALDO REMIGIO MAQUERA QUISPE, por la Infracción G.59, siendo la conducta detectada "Conducir sin casco de seguridad", hecho ocurrido en el Anexo Ticapampa, según consta en la papeleta emitida.

Que, respecto a la INFRACCIONES, el TUO del Reglamento Nacional de Tránsito establece en su Artículo 288° que "Se considera infracción de tránsito a la acción u omisión que contravenga las disposiciones contenidas en el presente Reglamento, debidamente tipificada en los Cuadros de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre, que como Anexos forman parte del presente Reglamento."

Que, en su artículo 105° numeral 105.1 la citada norma legal, agrega que "El conductor y el acompañante de una motocicleta o cualquier otro tipo de ciclomotor o de una bicicleta, deben usar casco protector autorizado. El conductor además debe usar anteojos protectores cuando el casco no tenga protector cortaviento o el vehículo carezca de parabrisas."

Que, la citada norma en el Artículo 309° indica que son sanciones aplicables al conductor: 1) MULTA, 2) SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR, Y 3) CANCELACIÓN DEFINITIVA DE LA LICENCIA DE CONDUCIR E INHABILITACIÓN DEL CONDUCTOR. Precisa además en el Artículo 311° numeral 3, que "el monto de la Unidad Impositiva Tributaria será el vigente a la fecha de pago".

Que, el Anexo I "CUADRO DE TIPIFICACIÓN, SANCIONES Y MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES A LAS INFRACCIONES AL TRÁNSITO TERRESTRE" aprobado por D.S. N° 016-2009-MTC, respecto a la infracción tipificada con el código G-59 establece las siguientes medidas:

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFICACIÓN | SANCION Nuevo Soles | PUNTOS que acumula | MEDIDAS preventivas | RESPONSABILIDAD SOLIDARIA DEL PROPIETARIO |
|--------|---|--------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| G-59 | Conducir un vehículo de la categoría L, con excepción de la categoría LS, sin tener puesto el casco de seguridad o anteojos protectores, en caso de no tener parabrisas; o permitir que los demás ocupantes no tengan puesto el casco de seguridad. | Grave | Multa 8% de la UIT. | 20 | Retención del Vehículo. | SI |

Que, de la evaluación efectuada al expediente, se tiene que el infractor no ha presentado ningún descargo respecto a la Papeleta de Infracción N° 000650, sin embargo, en reconocimiento de la infracción ha pagado acogiéndose al descuento la multa del 8% de la UIT; sin embargo se advierte que el infractor es reincidente en la infracción, toda vez que registra otra papeleta por la infracción G.59, reconocida y sancionada



RESOLUCIÓN DE LA SUB GERENCIA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y TRANSPORTE

Nº 670 -2017-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB

mediante R.S.G.O.T.T. N°532-2017-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB, donde se da por concluido el procedimiento sancionador por reconocimiento de la infracción y pago de la multa. Siendo en el presente caso, aplicable lo prescrito en el Art.312 del TUO del Reglamento Nacional de Tránsito, que a la letra dice "Se considera reincidencia, al hecho de cometer nuevamente la misma infracción dentro del lapso de doce (12) meses y debe ser sancionada con el doble de la multa establecida. Para la configuración de la reincidencia, la(s) resolución(es) de sanción anterior(es) deben haber quedado firmes."

Que, la Ley N° 27181- Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, en su Art. 24° num. 24.2 establece que "El propietario del vehículo y, en su caso, el prestador del servicio de transporte son solidariamente responsables ante la autoridad administrativa de las infracciones vinculadas a las condiciones técnicas del vehículo, incluidas las infracciones a las normas relativas a las condiciones de operación del servicio de transporte, a la protección del ambiente y a la seguridad, según lo que establece esta Ley y los reglamentos nacionales". El "CUADRO DE TIPIFICACIÓN, SANCIONES Y MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES A LAS INFRACCIONES AL TRÁNSITO TERRESTRE", para la infracción con código G.59 contempla la responsabilidad solidaria del propietario. En el presente caso, realizada la consulta vehicular en la página web de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos, el vehículo de placa 24316Z es de propiedad del infractor; por lo que, la Municipalidad deberá proceder a emitir la resolución de sanción al conductor del vehículo como único y principal responsable.

Que, mediante Informe N°735-2017-AT-SGOTT-GDTI/MPJB, el Inspector de Transporte, informa que del análisis y la revisión del documento del infractor, se concluye que la falta que el transgresor ha cometido, contiene todos los requisitos para ser sancionado.

Que, mediante Informe N°672-2017-MISR-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB, la Especialista Legal de la Sub Gerencia de Ordenamiento Territorial y Transporte, recomienda declarar al Sr. OSWALDO REMIGIO MAQUERA QUISPE identificado con DNI N° 00458385, como único y principal infractor de la comisión de la infracción al tránsito con código G-59. Debiendo imponerse la SANCION DE MULTA del 16% de la UIT, con acumulación de 20 puntos en el record de conductor. Debiéndose reconocer al infractor el pago contenido en el Recibo N°017089 de fecha 30.11.2017.

Que, en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 27972- Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27181- Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, TUO del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por D.S. N°016-2009-MTC y modificatorias, el Reglamento de Organización y Funciones – ROF aprobado por Ordenanza Municipal N° 012-2013-A/MPJB, y contando con el visto bueno de la Especialista Legal de la Sub Gerencia de Ordenamiento Territorial y Transporte y a lo dispuesto por este Despacho;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- DECLARAR al Sr. OSWALDO REMIGIO MAQUERA QUISPE identificado con DNI N° 00458385, como único y principal infractor de la comisión de la infracción al tránsito con código G-59 tipificada en el "Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre"; conforme a los considerandos de la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO.- IMPONER al infractor la SANCION DE MULTA del 16% de la UIT, y acumulación de 20 puntos en el record del conductor. Reconociendo el Pago parcial contenido en el Recibo N°017089 de fecha 30.11.2017.

ARTÍCULO TERCERO.- INSCRIBIR la presente resolución en el Registro Nacional de Sanciones por Infracción al Tránsito Terrestre.

ARTÍCULO CUARTO.- PUBLICAR la presente resolución en el Portal Web de la Municipalidad provincial Jorge Basadre.

ARTÍCULO QUINTO.- CÚMPLASE con notificar conforme a Ley.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL JORGE BASADRE

MGR. ELIANA NANCY CHAMBILLA VELO
SUB GERENTE DE ORDENAMIENTO
TERRITORIAL Y TRANSPORTE

C.C. Archivo
Interesado
Expediente
G.D.T.I.
O.C.I.