

N° 094 - 2019-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB

Locumba, 05 SEP 2019

**VISTO:**

El expediente N° 4500-2019 recepcionado con fecha 12 de Agosto del 2019, sobre Autorización de Permiso de Operación para prestar el Servicio de Transporte Público Especial - Modalidad de Taxi, solicitado por el Sr. JOSÉ VÍCTOR SARMIENTO CAPIA, Informe N° 251-2019-AT-SGOTT-GDTI/MPJB e Informe N° 140-2019-MARM-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB y;

**CONSIDERANDO:**

Que, de conformidad con lo previsto en el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27972, los Gobiernos Locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

Que, el artículo 39° de la norma antes acotada, indica que las gerencias resuelven los aspectos administrativos a su cargo a través de resoluciones y directivas.

Que, mediante Solicitud con Reg. N° 4500-2019, de fecha 12 de agosto del 2019, el Sr. JOSÉ VÍCTOR SARMIENTO CAPIA, solicita Autorización para prestar el Servicio de Transporte Público Especial - Modalidad de Taxi de su unidad móvil de placa N° D5X-615, en la RUTA PUENTE CAMIARA - LOCUMBA Y VICEVERSA.

Que, el Artículo 81° numeral 1.2. de la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, establece como función específica y exclusiva de las Municipalidades Provinciales, normar y regular el servicio público de transporte terrestre urbano e interurbano de su jurisdicción, de conformidad con las leyes y reglamentos nacionales sobre la materia, concordante con el Artículo 17° de la Ley N° 27181 – Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, dentro de este contexto, la Municipalidad Provincial es competente para autorizar y renovar los permisos de operación en su jurisdicción.

El Reglamento Nacional de Administración de Transporte, en su Art. 50° núm. 50.1 *"Toda persona natural o jurídica deberá obtener la autorización correspondiente antes de prestar el servicio de transporte terrestre o de funcionar como agencia de transporte de mercancías. Ninguna persona puede prestar el servicio ni operar hasta el otorgamiento de la autorización correspondiente."*

Que, el Artículo 64° núm. 64.1 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, prescribe que "Los vehículos para el servicio especial de transporte público de personas en taxi deberán corresponder a la categoría M1 de la clasificación vehicular establecida por el RNV, cumplir con las características y requisitos establecidos en dicho reglamento y las normas de carácter nacional y provincial que le resulten aplicables."

El Decreto Supremo N° 017-009-MTC, modificado por el Decreto Supremo N° 015-2017-MTC en su Art. 25° núm. 25.1.1. establece en cuanto a la antigüedad de los servicios de transporte terrestre que: "La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación"; en el núm. 25.1.3. refiere: "La antigüedad máxima de permanencia de un vehículo al servicio de transporte público de personas de ámbito provincial, podrá ser ampliada, como máximo hasta en cinco (5) años por decisión adoptada mediante Ordenanza Provincial", Asimismo, en su art. 25° núm. 25.5.1 establece que "La antigüedad máxima de acceso al servicio de transporte público de personas y mercancías, por el mismo o por otro transportista, no será aplicable tratándose de Vehículos que hayan estado habilitados por el mismo o por otro transportista para la prestación del servicio de transporte público, en tanto no hayan sobrepasado la antigüedad máxima de permanencia que les corresponda."

Que, de acuerdo al Artículo 7° numeral 7.3.2.2 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC que modifica el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por D.S. N° 025-2009-MTC, establecen que están sujetos a la Inspección Técnica Vehicular complementaria, los vehículos destinados al Servicio de Transporte en Taxi.





**RESOLUCIÓN DE LA SUB GERENCIA  
DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
Y TRANSPORTE**

N° - 2019-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB



Que, el Artículo 19° núm. 19.5 del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, establece que "Tratándose de vehículos nuevos, podrá presentarse alternativamente al Certificado de Inspección Técnica Vehicular Complementaria, el certificado expedido por el representante legal del fabricante del chasis y el representante legal del fabricante o responsable del montaje de la carrocería del vehículo, o por sus representantes autorizados en el Perú, que declaren que el vehículo se encuentre en buenas condiciones técnico mecánicas de funcionamiento y que cumple con las condiciones y características técnicas establecidas en el RNV, el presente Reglamento y la normatividad expedida por la autoridad competente."

Que, de acuerdo al Artículo 29° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, modificado por el Decreto Supremo N° 025-2014-MTC, y artículo 20° Decreto Supremo N° 007-2016-MTC, modificado por el Decreto Supremo N° 026-2016-MTC, se establece que los requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre, indicando lo siguiente: 1) Ser titular de una Licencia de Conducir de la categoría prevista en el RLC y que la misma se encuentre vigente, 2) No superar la edad máxima para conducir vehículos del servicio de transporte, la misma que queda fijada en ochenta (80) años, 3) Encontrarse en aptitud física y psicológica para conducir vehículos de transporte. El art. 71° del reglamento indica que constituye requisitos esenciales para conducir un vehículo del servicio de transporte, que el conductor se encuentre habilitado. Asimismo, el art. 71.4 señala que "La vigencia de la habilitación del conductor será anual y de renovación automática una vez acreditada la vigencia de la Licencia de Conducir de la categoría correspondiente al vehículo habilitado y servicio prestado por el transportista. Asimismo, en el caso de los conductores que hayan sido aleatoriamente seleccionados para someterse a una evaluación médica y psicológica, cuando cumplan, además, con tal obligación. Cuando corresponda, haber llevado el curso de actualización de la normativa de transporte y tránsito será una condición para la renovación de la habilitación del conductor."



Que, mediante Informe N° 251-2019-AT-SGOTT-GDTI/MPJB de fecha 03 de setiembre del 2019, el Inspector de Transportes, Sr. Emilio F. Mollenido Ramos, respecto a la solicitud presentada, informa que el ítem N° 128 del TUPA, establece los requisitos para obtener el permiso, los mismos que son cumplidos por la solicitante.

Que, mediante Informe N° 140-2019-MARM-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB de fecha 05 de setiembre del 2019 emitido por la Abog. Mirian Agueda Rojas Mamani, Especialista Legal de la Sub Gerencia de Ordenamiento Territorial y Transporte, concluye declarar procedente la Autorización de Permiso de Operación para prestar Servicio de Transporte Público Especial - Modalidad de Taxi, indicando que la solicitante cumple con presentar los requisitos necesarios para obtener la autorización requerida, conforme al TUPA de la Municipalidad en concordancia con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte y normas complementarias de la materia.



Que, de la revisión de la solicitud presentada por el Sr. JOSÉ VÍCTOR SARMIENTO CAPIA, se tiene que ha cumplido con presentar los requisitos establecidos en el TUPA, asimismo en cuanto a las condiciones técnicas para el acceso y permanencia en el transporte terrestre, el vehículo de placa D5X-615 y el conductor, cumple con los requisitos establecidos en el TUPA concordante con el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC. Por lo antes expuesto, se debe otorgar la Autorización de Permiso de Operación para prestar el Servicio de Transporte Público Especial - Modalidad de Taxi.

Qué, en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC que aprueba el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, el Reglamento de Organización y Funciones – ROF, y contando con el Visto Bueno de la Especialista Legal de la Sub Gerencia Ordenamiento Territorial y Transporte y a lo dispuesto por este despacho;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.- DECLARAR PROCEDENTE** la Autorización de Permiso de operación para prestar el Servicio de Transporte Público Especial - Modalidad de Taxi, solicitado por el Sr. JOSÉ VÍCTOR SARMIENTO CAPIA, habilitándose al siguiente vehículo y conductor:

**RESOLUCIÓN DE LA SUB GERENCIA  
DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
Y TRANSPORTE**

N° - 2019-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB

➤ **Habilitación del Vehículo:**

Categoría : M1  
Marca : GREAT WALL  
Modelo : COWRY  
Color : PLATA  
Placa : D5X-615  
Tarjeta de Propiedad : 1003404198  
Ruta : RUTA PUENTE CAMIARA - LOCUMBA Y VICEVERSA.

➤ **Habilitación del Conductor:**

Conductor : JOSÉ VÍCTOR SARMIENTO CAPIA  
DNI : 00482772  
N° de Licencia : K00482772  
Clase y Categoría : A II-B



**ARTÍCULO SEGUNDO.** - DISPONER que la vigencia de la autorización de permiso Operación para prestar el Servicio de Transporte Público Especial - Modalidad de Taxi, es por el periodo de un año, el mismo que rige desde el 05 de setiembre del 2019 hasta el 05 de setiembre del 2020.

**ARTÍCULO TERCERO.** - PUBLICAR la presente resolución en el portal Web de la Municipalidad Provincial de Jorge Basadre.

**ARTÍCULO CUARTO.** - CÚMPLASE con notificar conforme a Ley.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL JORGE BASADRE

ARQ. DANIEL GUSTAVO LOPEZ VALDEZ  
(e) Sub Gerencia de Ordenamiento  
Territorial y Transporte

C.c. archivo  
interesados  
G.D.T.I.  
O.C.I.