



## RESOLUCIÓN DE LA SUB GERENCIA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y TRANSPORTE

Nº 547 -2018-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB

Locumba,

22 NOV 2018

### VISTO:

El expediente Solicitud con Registro N°2692, recepcionado con fecha 30 de Octubre del 2018, sobre prescripción de papeleta al tránsito N°000934 solicitado por el Señor ARRIAGA QUISPE PERCY VICTOR; y,

### CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con lo previsto en el Artículo 194º de la Constitución Política del Estado concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27972, los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

Que, la Ley N° 27181- Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, en su Artículo 17º núm. 17.1. Establece que "Las Municipalidades Provinciales, en su respectiva jurisdicción y de conformidad con las leyes y los reglamentos nacionales, tienen las siguientes competencias en materia de transporte y tránsito terrestre: (...)b) Supervisar, detectar infracciones e importar sanciones por incumplimiento de los dispositivos legales vinculados al transporte y al tránsito terrestre." Lo cual es concordante con el TUO del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por D.S. N° 016-2009-MTC, que en su Artículo 5º núm.3. Precisa que es competencia de la Municipalidad provincial "a) Supervisar, detectar infracciones, imponer sanciones y aplicar las medidas preventivas que correspondan por el incumplimiento de las disposiciones del presente Reglamento y sus normas complementarias."

Que, el TUO del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por D.S. N° 016-2009-MTC y modificatorias, en su Art. 309º establece que son sanciones aplicables al conductor: a) Multa, b) Suspensión de la licencia de conducir, y c) Cancelación definitiva de la licencia de conducir e inhabilitación del conductor.

Que, asimismo, el citado Reglamento en el Artículo 329º prescribe que el procedimiento sancionador al conductor se inicia de las siguientes maneras: 1.Para el caso de la detección de infracciones realizadas mediante acciones de control, el procedimiento sancionador se inicia con la entrega de la copia de la papeleta de infracción al conductor. 2) Tratándose de infracciones detectadas mediante la utilización de medios electrónicos, computarizados u otro tipo de mecanismos tecnológicos que permitan verificar su comisión de manera verosímil, así como en los casos en que no se identifique al conductor del vehículo, el procedimiento sancionador se inicia con la notificación de la papeleta de infracción conjuntamente con la copia del testimonio documental, fílmico, fotográfico, electrónico o magnético que permita verificar su comisión; y 3) Tratándose de la acumulación de infracciones, el procedimiento sancionador se inicia con la notificación al presunto infractor de la papeleta con la que alcanza el tope máximo de puntos acumulables.

Que, mediante Oficio N° 3730-2017-MTC/15.03 recepcionado con fecha 24 de mayo del 2017, el Director de Circulación y Seguridad Vial del Ministerio de Transporte, indica a la Municipalidad que "No es de aplicación la declaración de oficio de las papeletas de infracción al tránsito comprendidas en los años 2010 hasta el 24 de abril del 2014, sino a solicitud de parte. En concordancia a lo dispuesto en el numeral 233.3 del artículo 233º de la Ley del Procedimiento Administrativo General, aplicable a dicho periodo. Asimismo el responsable de la fase sancionadora mantiene la obligación de resolver, bajo responsabilidad".

Que, en el presente caso, del expediente alcanzado se advierte que con fecha 18 de Noviembre del 2012 se impuso la papeleta de infracción N° 000934 al conductor ARRIAGA QUISPE PERCY VICTOR, por comisión de la infracción M-16 del Reglamento Nacional de Tránsito. Sin embargo, el citado conductor mediante solicitud con Registro N°2692, recepcionado con fecha 30 de Octubre del 2018, solicita la prescripción de la papeleta por haber pasado el tiempo y por ende la correspondiente nulidad de los registros en el sistema nacional de conductores.

Que, El TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, en su Art. 246º establece que la potestad sancionadora de todas las entidades está regida, entre otros, por el Principio de Irretroactividad, por el cual "son aplicables las disposiciones sancionadoras vigentes en el momento de incurrir el administrado en la conducta a sancionar, salvo que las posteriores le sean más favorables".

Que, respecto a la prescripción cabe indicar que desde el año 2014 a la fecha se han emitido disposiciones normativas modificando los plazos prescriptorios; sin embargo, para el presente caso conforme al principio de irretroactividad de las normas, corresponde aplicar la normatividad vigente al momento de la infracción.

Que, el Reglamento Nacional de Tránsito modificado por D.S. N°040-2010-MTC, en relación a la Prescripción de la acción y la multa, en su Artículo 338º (vigente al momento de la comisión de la falta), estableció que: "La acción por infracción de



# RESOLUCIÓN DE LA SUB GERENCIA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y TRANSPORTE

Nº 547 -2018-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB

tránsito prescribe al año, contado a partir de la fecha en que se cometió la infracción o se configure la acumulación de puntos sancionables; y la multa, si no se ha hecho efectiva la cobranza, prescribe a los dos (2) años, contados a partir de la fecha en que quede firme la resolución de sanción. La interrupción de la prescripción únicamente podrá ser invocada por la autoridad competente por la causal prevista en el numeral 233.2 del artículo 233 de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, en cuyo caso el plazo de interrupción se computará desde la fecha de la ingreso del inicio del procedimiento sancionador en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre."

Que, el artículo 233º núm. 233.2 de la Ley N° 27444, estableció que "el computo del plazo de prescripción sólo se suspende con la iniciación del procedimiento sancionador, (...) Dicho plazo deberá reanudarse inmediatamente si el trámite del procedimiento sancionador se mantuviera paralizado por más de veinticinco (25) días hábiles, por causa no imputable a administrado".

Que, habiendo transcurrido más de 05 años, plazo en el cual estuvo paralizado el procedimiento; habiendo vencido en exceso el plazo para emitir la resolución de sanción, la misma que contando con los 25 días hábiles debió emitirse a más tardar en Diciembre del año 2012, por lo que, ha operado la prescripción de la acción y la multa, conforme al Artículo 338º del TUO del Reglamento Nacional de Tránsito.

Que, en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 27972- Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27181- Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, TUO del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por D.S. N°016-2009-MTC y modificatorias, el Reglamento de Organización y Funciones – ROF, y contando con el visto bueno de la Sub Gerencia de Ordenamiento Territorial y Transporte y a lo dispuesto por este Despacho;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.- DECLARAR PRESCRITA LA ACCION Y MULTA** contra el conductor **PERCY VICTOR ARRIAGA QUISPE**, por haber transcurrido más de un (1) año desde la fecha en que se cometió la infracción concerniente a la Papeleta de infracción N° 000934 de fecha 18 de Noviembre del 2012.

**ARTÍCULO SEGUNDO.- DISPONER**, el inicio de las acciones de responsabilidad para dilucidar las causas de la inacción administrativa.

**ARTÍCULO TERCERO.- INSCRIBIR** la presente resolución en el Registro Nacional de Sanciones por Infracción al Tránsito Terrestre.

**ARTÍCULO CUARTO.- PUBLICAR** la presente resolución en el Portal Web de la Municipalidad provincial Jorge Basadre.

**ARTÍCULO QUINTO.- CÚMPLASE** con notificar conforme a Ley.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL JORGE BASADRE

MGR. ELIANA FRANCY CHAMBILLA VELO  
SUB GERENTE DE ORDENAMIENTO  
TERRITORIAL Y TRANSPORTE