



RESOLUCIÓN DE LA SUB GERENCIA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y TRANSPORTE

Locumba,

05 JUN 2017

Nº 134 -2017-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB

VISTO:

El expediente N° 2230-2017 de fecha 24 de mayo del 2017, sobre prescripción de papeleta al tránsito N° 000529 solicitado por el señor Willian Jhoel Anagua Manchego; y,

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con lo previsto en el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27972, los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

Que, la Ley N° 27181- Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, en su Artículo 17° núm. 17.1. establece que "Las Municipalidades Provinciales, en su respectiva jurisdicción y de conformidad con las leyes y los reglamentos nacionales, tienen las siguientes competencias en materia de transporte y tránsito terrestre: (...)b) Supervisar, detectar infracciones e importar sanciones por incumplimiento de los dispositivos legales vinculados al transporte y al tránsito terrestre." Lo cual es concordante con el TUO del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por D.S. N° 016-2009-MTC, que en su Artículo 5° núm.3. precisa que es competencia de la Municipalidad provincial "a) Supervisar, detectar infracciones, imponer sanciones y aplicar las medidas preventivas que correspondan por el incumplimiento de las disposiciones del presente Reglamento y sus normas complementarias."

Que, el TUO del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por D.S. N°016-2009-MTC y modificatorias, en su Art. 309° establece que son sanciones aplicables al conductor: a) Multa, b) Suspensión de la licencia de conducir, y c) Cancelación definitiva de la licencia de conducir e inhabilitación del conductor.

Que, asimismo, el citado Reglamento en el Artículo 329° prescribe que el procedimiento sancionador al conductor se inicia de las siguientes maneras: "1. Para el caso de la detección de infracciones realizadas mediante acciones de control, el procedimiento sancionador se inicia con la entrega de la copia de la papeleta de infracción al conductor. (...)". El Artículo 324° del citado Reglamento agrega que "Cuando se detecten infracciones mediante acciones de control en la vía pública, el efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito impondrá la papeleta por la comisión de las infracciones que correspondan."

Que, del expediente se advierte que con fecha 16 de setiembre del 2012 se impuso la papeleta de infracción N° 000529 al conductor WILLIAN JHOEL ANAGUA MANCHEGO, por la comisión de la infracción M-27 del Reglamento Nacional de Tránsito. Sin embargo, el citado conductor mediante solicitud de fecha 24 de mayo del 2017, afirma que han transcurrido cuatro años y 8 meses sin que se haya exigido el pago de la deuda, por lo que, solicita se declare la prescripción de la papeleta.

Que, mediante Informe N° 191-2017-AT-SGOTT-GDTI/MPJB, el Sr. Emilio F. Mollinedo Ramos – Inspector de Transporte, informa que "de la revisión de la documentación que existe en el archivo de esta Área, se ha encontrado el expediente del referido infractor, el mismo que cuenta con una papeleta de infracción al tránsito código M-27 por conducir un vehículo sin certificado de aprobación de inspección técnica vehicular. (...) Se observa que dicha papeleta no cuenta con notificación, de la misma forma no cuenta con la resolución de sanción que debió de expedirse tal como lo expresa la normatividad legal vigente". Asimismo, el Inspector de Tránsito concluye declarar procedente lo peticionado en virtud a que no se ha emitido resolución de sanción y no se ha dado el debido procedimiento.

Que, el TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, en su Art. 246° establece que la potestad sancionadora de todas las entidades está regida, entre otros, por el **Principio de Irretroactividad**, por el cual **"son aplicables las disposiciones sancionadoras vigentes en el momento de incurrir el administrado en la conducta a sancionar, salvo que las posteriores le sean más favorables"**.

Que, el TUO del Reglamento Nacional de Tránsito en relación a la Prescripción de la acción y la multa, en su Artículo 338° (vigente al momento de la comisión de la falta), estableció que: **"La acción por infracción de tránsito prescribe al año, contado a partir de la fecha en que se cometió la infracción o se configure la acumulación de puntos sancionables; y la multa, si no se ha hecho efectiva la cobranza, prescribe a los dos (2) años, contados a partir de la fecha en que quede firme la resolución de sanción.** La interrupción de la prescripción únicamente podrá ser invocada por la autoridad competente por la causal prevista en el numeral 233.2 del artículo 233 de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento

RESOLUCIÓN DE LA SUB GERENCIA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y TRANSPORTE

Nº 134 -2017-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB

Administrativo General, en cuyo caso el plazo de interrupción se computará desde la fecha de la ingreso del inicio del procedimiento sancionador en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre."

Que, el artículo 233° núm. 233.2 de la Ley N° 27444, estableció que "el computo del plazo de prescripción sólo se suspende con la iniciación del procedimiento sancionador, (...) Dicho plazo deberá reanudarse inmediatamente si el trámite del procedimiento sancionador se mantuviera paralizado por más de veinticinco (25) días hábiles, por causa no imputable a administrado".

Que, mediante Informe N° 054-2017-MISR-SGOTT-GDTI-GM-A/MPJB de fecha 05 de junio del 2017, la Abog. Margarita I. Siles Rivera, Especialista Legal de la Sub Gerencia de Ordenamiento Territorial y Transporte, informa desde el inicio del procedimiento sancionar efectuado con la entrega de la papeleta de infracción al conductor WILLIAN JHOEL ANAGUA MANCHEGO (16 de setiembre del 2012), hasta la fecha han transcurrido más de 04 años, de paralizado el procedimiento; habiendo vencido en exceso el plazo para emitir la resolución de sanción, la misma que contando con los 25 días hábiles debió emitirse a más tardar en octubre del año 2013, por lo que, ha operado la prescripción de la acción, conforme al Artículo 338° del TUO del Reglamento Nacional de Tránsito.

Que, el artículo 338° del TUO del Reglamento Nacional de Tránsito modificado por D.S. N°003-2014-MTC, señala que de declararse fundada la prescripción, en el mismo acto administrativo, la Municipalidad Provincial debe de disponer el inicio de las acciones de responsabilidad para dilucidar las causas de la inacción administrativa; por lo que, en concordancia con el Oficio N° 005-2017-CG/OCI-AC-MPJB de fecha 05 de mayo del 2017; corresponde emitir el acto resolutorio de prescripción, disponiendo el deslinde de responsabilidades.

Que, en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 27972- Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27181- Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, TUO del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por D.S. N°016-2009-MTC y modificatorias, el Reglamento de Organización y Funciones – ROF, y contando con el visto bueno de la Especialista Legal de la Sub Gerencia de Ordenamiento Territorial y Transporte y a lo dispuesto por este Despacho;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- DECLARAR PRESCRITA LA ACCIÓN contra el conductor WILLIAN JHOEL ANAGUA MANCHEGO, por haber transcurrido más de un año desde la fecha en que se cometió la infracción concerniente a la Papeleta de Infracción al Tránsito N° 000529 de fecha 16 de setiembre del 2012, conforme a los fundamentos expuestos en la presente resolución.


ARTÍCULO SEGUNDO.- DISPONER, el inicio de las acciones de responsabilidad para dilucidar las causas de la inacción administrativa.

ARTÍCULO TERCERO.- INSCRIBIR la presente resolución en el Registro Nacional de Sanciones por Infracción al Tránsito Terrestre.

ARTÍCULO CUARTO.- PUBLICAR la presente resolución en el Portal Web de la Municipalidad provincial Jorge Basadre.

ARTÍCULO QUINTO.- CÚMPLASE con notificar conforme a Ley.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL JORGE BASADRE

ING. ELIANA NANCY CHAMBILLA
SUB GERENTE DE ORDENAMIENTO
TERRITORIAL Y TRANSPORTES